

Ford Wiring Harness Instruction Sheet

Note - Ford Motor Company updated the connector on the Hanger Assemblies or Sending Units for the 1992 through 1995 F series model trucks. The old model connector (oval Type) mounted on the assembly has been replaced by the new generation wiring harness and round connector.

1. Disconnect the battery.
2. Disconnect the electrical connector on the pump located on top of the fuel tank. (Some models may require the removal of the fuel tank)
3. Cut the wires at approximately 1 inch (25mm) from the old connector.
4. Strip ¼ inch (7.0mm) off the insulation from each wire.
5. Crimp the butt splice to the wires from the new connector to the vehicle harness wires. (Make sure to match the wires to the appropriate location as per the following list)
6. To shrink the tubes over the splice, use a heat gun only. (Do not use an open flame near fuel tank)
7. Connect the new wiring harness connector to the fuel pump harness.
8. Reposition fuel tank and insure harness does not get pinched during reinstallation.

Fiche D'Instructions Du Faisceau De Câblage Ford

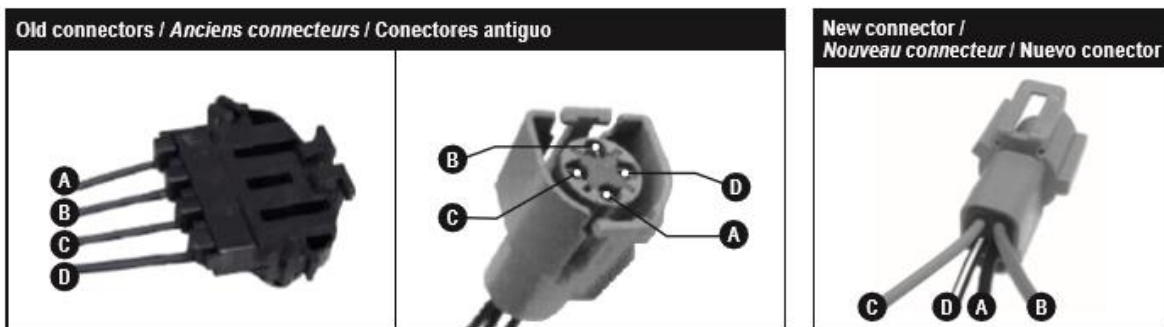
Remarque - La compagnie Ford a effectuée une mise à jour du connecteur pour les supports avec pompe ou jauge à essence pour les camions de la série F de 1992 à 1995. L'ancien modèle de connecteur (de forme ovale) installé sur l'assemblage a été remplacé par le faisceau de câblage de nouvelle génération et un connecteur de forme ronde.

1. Débrancher la batterie.
2. Débrancher le connecteur électrique de la pompe se trouvant sur le dessus du réservoir d'essence. (Certains modèles nécessiteront la dépose du réservoir)
3. Couper les fils à approximativement 1 pouce (25mm) de l'ancien connecteur.
4. Dénuder ¼ pouce (7,0mm) du bout de chaque fil.
5. Sertisser les fils du nouveau connecteur au faisceau du véhicule. (Assurez-vous de coupler les fils à leur location d'origine à l'aide des raccords fournis dans l'ensemble, selon la charte suivante)
6. Pour rétrécir les tubes, utiliser seulement un pistolet à chaleur. (N'utiliser pas de la flamme nue près du réservoir)
7. Brancher le nouveau faisceau au connecteur de la pompe.
8. Remettre le réservoir en place en s'assurant de ne pas coincer le faisceau électrique pendant l'installation.

Hoja De Instrucciones Del Arnés De Cableado De Ford

Nota - Ford Motor Company actualizó el conector en los soportes de bombas o unidades de envío para los modelos de camiones desde la serie 1992 hasta 1995 F. El modelo antiguo del conector (tipo ovalado) instalado en el soporte ha sido reemplazado por el conector redondo y por los arneses de los conectores de nueva generación.

1. Desconecte la batería.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bomba ubicado en la parte superior del tanque de combustible. (Algunos modelos pueden requerir quitar el tanque de combustible)
3. Corte los cables aproximadamente 1 pulgada (25mm) del conector antiguo.
4. Pele el aislante ¼ de pulgada (7,0 mm) en cada cable.
5. Prese la unión de compresión a los cables del conector nuevo a los cables del arnés del vehículo. (Asegúrese de hacer coincidir los cables con la ubicación adecuada según la lista siguiente)
6. Para encoger los tubos en la unión, solamente utilice una pistola de calor. (No use una llama directa cerca del tanque de combustible)
7. Conecte el nuevo conector del arnés de los conectores al arnés de la bomba de combustible.
8. Vuelva a colocar el tanque de combustible y asegúrese de no apretar el arnés durante la reinstalación.



IDENTIFICATION		VEHICLE HARNESS COLORS
A	Pump Ground	Orange or Black
B	Pump Power	Brown/White or Pink/Black or Red
C	Sender Power	Yellow/Blue or Yellow/White
D	Sender Ground	Black or Gray/Orange

IDENTIFICATION		COULEURS DU FAISCEAU DU VÉHICULE
A	Masse de la pompe	Orange ou Noir
B	Alimentation de la pompe	Brun/Blanc ou Rose/Noir ou Rouge
C	Alimentation capteur de niveau	Jaune/Bleu ou Jaune/Blanc
D	Masse capteur de niveau	Noir ou Gris/Orange

IDENTIFICACIÓN		COLORES DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO
A	Conexión a tierra de bomba	Naranja o Negro
B	Alimentación de la bomba	Marrón/Blanco o Rosado/Negro o Rojo
C	Alimentación del indicador	Amarillo/Azul o Amarillo/Blanco
D	Conexión a tierra del indicador	Negro o Gris/Naranja